EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19. PERIODICO DE INTERESES MATERIALES SUSCRIPCION PTAS. 1'25 AL MES

Año XLII — Palma de Mallorca Jueves 7 de Julio de 1898 — Núm. 13403

El combate naval de Cavite

Relato de un testigo

Manila 19 Mayo.

Desde que se fueron concentrando en Hong-Kong, durante el mes de Marzo, hasta seis buques de guerra americanos, todos protegidos, de ellos tres cruceros y otros tantos cañoneros, comprendió el almirante Montojo, dada la tirantez de relaciones que ya existia entre los gobiernos de España y de los Estados Unidos, que la guerra era inminente, y así lo manifestó al señor ministro de Marina en caqlegrama el 26 de Marzo, exponiendo que las fuerzas navales de que podía disponer eran muy inferiores á las de la república americana.

Trató el almirante Montojo de tomar todas las precauciones necesarias para defender la entrada de Manila y el puerto de Subic; pero le faltaban torpedos, material de guerra importantísimo, de los que solo pudo colocar muy corto número, insuficientes para el objeto.

Aumentada la escuadra americana con el crucero «Baltimore» y el crucero de gran velocidad «Mac culloch», y habiendo adquirido en Hong-Kong dos vapores mercantes ingleses, con carbón, víveres y municiones, se disponía á salir de Hong-Kong el 29 de Abril, haciéndolo definitivamente de la bahía de Miró el 29, habiéndose declarado la guerra el 21 anterior.

El almirante Montojo conocedor de los movimientos del enemigo, se decidió á esperarlo en el seno de Cañacao, para apoyar con los cañones de sus buques los pocos con que contaba la plaza y arsenal de Cavite, prefiriendo tal situación á colocarse cerca de la ciudad de Manila, á fin de evitar que la capital fuese bombardeada.

En la mañana del 30 de Abril se hallaba la escuadra española formada en la siguiente manera:

El crucero «Reina Cristina», en 8 metros de fondo, en la línea que se dirige desde la batería de Gualupe (arsenal) á la punta Sangley, acoderado con el costado de babor hacia el NE.; por la popa, en 8112 metros de fondo, entre el «Cristina y la punta Sangley, el crucero Castilla», que no podía moverse por hacer mucha agua; en segunda línea por estribor el crucero «Don Juan de Austria» y el «Ulloa», que estaba en carena, con solo dos cañones disponibles; por las amuras del «Cristina» los cruceros «Isla de Cuba» é «Isla de Luzón», únicos protegidos, y por la proa, hacia Cavite, el pequeño aviso «Marqués del Duero»; se habían situado además para defensa de los cruceros «Cristina» y «Castilla» contra los torpedos del enemigo, varias gabarras cargadas de arena á distancia conveniente.

A las dos de la madrugada del primero de Mayo, se tuvo noticia de que á media noche habían forzado la boca grande los buques americanos con mucha velocidad, en línea y bien dirigidos, después de cambiar algunos tiros de cañón con las baterías de entrada.

A las cuatro se tocó á zafarrancho de combate; se avivaron los fuegos, se cargaron los cañones, y todos, oficiales, maquinistas, marineros y soldados, esperaban el momento de combatir.

Poco antes de las cinco se vieron contusamente los buques enemigos, y á las cinco ya se distinguieron claramente, formando en línea de fila SE. NO., á la cabeza el «Olympia», con la insignia del comodoro Dewey, siguiendo el «Baltimore», «Raleigh» y «Boston», y como subordinados á éste los cañoneros «Concord», «Helena», «Petrel» y «Mac-culloch».

Rompió el fuego la batería de punta Sangley y las de Manila á las cinco y cuarto, y pocos minutos después el «Cristina», seguido por los demas buques de la escuadra española y contestó inmediatamente la americana, generalizándose el fuego muy vivo por ambas partes.

La escuadra americana que se hallaba distante de la española á más de 6.000 metros, pasó á la línea de frente para acortar la distancia, quedando en dirección casi EO.

A las siete y media se notó incendio en la parte de proa del crucero «Reina Cristina», que se pudo dominar; pocos minutos después una granada que explotó en el depósito de granadas y artificios de popa, produjo un voraz incendio en aquel paraje; otra granada rompió el aparato de gobernar, ó servo motor, y el buque que con los demás españoles se había puesto en movimiento para evitar el fuego del enemigo, y que éste lo envolviera, como trataba de hacerlo, quedó sin movimiento.

El crucero «Castilla» era presa de las llamas igualmente.

El «Austria», muy averiado, se batía desesperadamente.

El «Ulloa», varado y en mal estado, seguía disparando con un cañón solo que le quedaba.

El «Isla de Cuba», «Luzón» y «Marqués del Duero», trataban de acudir en defensa del buque de la insignia, ó sea del crucero «Cristina».

A las ocho, habiendo vuelto á tomar incremento el incendio de la proa del «Cristina», y ardiendo completamente la popa, decidió el almirante Montojo abandonar el buque, trasbordando con su Estado Mayor al «Isla de Cuba» para seguir combatiendo y dirigiendo la acción, mientras el comandante del «Cristina», capitán de navío Cadarso, quedaba á bordo ordenando el forzoso abandono, que tuvo lugar en botes y lanchas de los buques y del arsenal.

El comandante del «Cristina» no pudo salvarse, pues una granada enemiga lo dejó sin vida, como á muchos más que estaban á su lado.

Reunidos los restos de la escuadra española en el fondo de la ensenada de Bacoor, y hostilizados allí por los buques americanos, dió orden el almirante Montojo que cuando ya no fuera posible defenderse más, se fueran echando á pique los buques para que no cayeran en poder del enemigo, como se verificó, abandonándolos después ordenadamente, los supervivientes, heridos y contusos la mayor parte.

Las bajas que tuvo la escuadra española en este sangriento y desigual combate, fueron de casi 400 hombres entre muertos y heridos, correspondiendo la mitad al crucero «Cristina», que era el principal objeto de los americanos.

Este triste resultado estaba previsto y anunciado repetidas veces por el almirante Montojo, que al aceptar el combate contra fuerzas tan superiores lo hizo por el honor de la bandera, obligado por la necesidad.

Creemos que en esa se hará justicia á nuestro sacrificio.

R.

Amortización de la deuda

Con este título publica «El Monitor del Comercio» el primer artículo de una serie que promete ser interesante.

Se trata de buscar medios para amortizar y extinguir la Deuda pública sin gran sacrificio de la nación.

Tres soluciones propone el articulista D. Juan de Dios Bias. Consiste la primera en imponer un 10 por 100 de descuento á los intereses de los títulos de la Deuda del Estado, ingresando su rendimiento en una caja de amortización é invirtiéndolo en adquirir nuevos títulos, á cuyos intereses se daría el mismo destino. La Deuda se extinguiría en cuarenta y seis años.

Otro medio. Que la nación, con un sacrificio ó mediante un empréstito, reuniera capital para adquirir 675 millones de pesetas de Deuda pública del 4 por 100 interior (que hoy cuestan más de 300 millones), y entregados también los títulos de ella á la Caja de amortización, ésta cobraría los intereses de esa deuda y los invertiría en adquirir más títulos de ella, é igual inversión daría á los productos que rindiera la que fuera adquiriendo. La Deuda se extinguiría así en cuarenta y cuatro años.

La última medida, la recomienda con más eficacia el articulista, consiste en emitir títulos de la Deuda, llevándoles directamente á la Caja de amortización, por valor de 750 millones de pesetas, y destinaddo á adquirir más títulos sus intereses y los que se cobraran de la Deuda que fuera adquiriendo; con lo cual, á los cuarenta años (y según el referido escritor financiero comprueba con estados y números) la Deuda total, suponiendo que llegara á 9.885 millones de pesetas y que amortizaran al 60 por 100 ó sea un 13 por 100 más que se vende hoy, quedaría totalmente amortizada en cuarenta años.

Añádase á esto que la nación no tendría que hacer más que, en vez de pagar todos los intereses de la Deuda pública á los banqueros, bolsistas y rentistas como lo hace ahora, pagar á estos útimos por la Deuda que poseyeran y á la Caja de amortización por la que fuera adquiriendo.

Por nuestra parte, cualquiera de los tres sistemas nos parecería de perlas, si pudiera ser verdad tanta belleza.

El túnel de Gibraltar

Acaba de terminarse el túnel que los ingleses han construido por debajo del Peñón de Gibraltar. Los constructores han sido los señores Topham, Jones y Raelton, contratistas de les diques navales y comerciales de Gibraltar.

El objeto del túnel es para trasportar la piedra con destino á los rompeolas desde la parte oriental del Peñón, y así evitar el lento y dificultoso trayecto antes empleadedo por el Norte del mismo.

Es probable que el túnel se utilice posteriormente como medio estratégico. Mide un kilómetro de largo, tres metros de ancho y de 244 á 427 céntimetros de alto. Atraviesa el Peñón de Oeste al Este, elevándose en pendiente suave hacia el Este (para aprovecharse del plano inclinado para el trasporte), y se invirtió en su perforación un año y un mes solamente, á pesar de tener que hacerlo á través de maciza roca caliza.

La extremidad occidental se halla al Sur del «baluarte del saltador» (jumpr's bastión), y la oriental en «Landy Bay,» á unos tres cuartos de milla al Sur del pueblecito de Catalán Bay.

Dos ingleses refuerzan ahora algunas fortificaciones del Peñón.

Los principes de Chimay

Dice un telegrama de Viena que la célebre princesa de Chimay y el no menos célebre Rigo, su querido, han firmado una contrata con el empresario de uno de los cafés concerts de aquella capital, para presentarse al público durante las fiestas del Jubileo del emperador Francisco José, él como director de una orquesta de gitanos húngaros y ella para cantar «complets».

La paga de los dos artistas será de 60 duros semanales.

La princesa Chimay dió hace pocos días á luz en Budapest un niño al que se ha bautizado con los nombres de Francisco José, en honor del Jubileo del soberano austro-húngaro.

La noticia de exhibirse en público los principes de Chimay, ha causado en Viena enorme sensación.

Incendio en el Alfonso XIII

Cádiz 3.

El fuego en el magnífico trasatlántico se inició en la bodega primera de proa, donde se supone que un trabajador dejó caer una colilla encendida.

Dícese ocurrió el fuego, primero al sollado, subiendo después al pañol del centro, entre la enfermería y el departamento de camareros.

Acudieron en auxilio del vapor incendiado las dotaciones de los trasatlánticos «Monserrat», «León XIII», «Satrústegui», «Habana» y «Cataluña», el comandante del crucero «Vitoria» con 100 marineros, 40 marineros del arsenal y el capitán del puerto con todos los elementos del dique.

A las cuatro de la madrugada parecía extinguido ya el fuego, cuando el fuerte viento. Levantó que reinaba en la bahía lo reavivó.

Inmediatamente se cerraron las portillas, reanudándose vigorosamente los trabajos, que dirigieron los capitanes Sres. Gorordo, Paliana y Alemán.

Funcionaron, para extinguir el incendio, cinco bombas y tres bombillas, acordándose anegar la parte incendiada, metiendo en ella 800 toneladas de agua.

El buque se hundió por la parte de proa apagándose totalmente el incendio á las nueve de la mañana.

Inmediatamente empezaron á funcionar las bombas para achicar el agua, cuya operación concluirá al anochecer.

No pueden apreciarse en estos instantes los desperfectos mientras no se desaloje el agua.

Varias planchas del barco, enrojecidas por el fuego, se cree que quedarán inservibles.

El «Alfonso XIII» será conducido al dique con objeto de reconocer bien los desperfectos.

Se han quemado bastantes jarcias, calabrotes y otros efectos que había pedido ayer mismo el capitán del trasatlántico, y que valían más de 12.000 pesetas.

A consecuencia del siniestro, ha muerto por asfixia el marinero de guerra José García Taboada, quien ingresó en la arma el 30 de mayo último y pertenecía á la dotación del «Alfonso XIII» hacía cuatro días.

Al iniciarse el fuego se le vió en la toldilla y bajó al sollado con objeto de

coger equipo. El humo lo impidió salir.

El cadáver del infortunado marinero ha sido desembarcado esta mañana.

Era natural de Pontevedra.

También ha sufrido quemaduras en la cara y lesiones en los ojos, aunque afortunadamente no son de gravedad estas, el oficial primero del «Alfonso XIII» don José Suarez, antiguo alegante de la compañía trasatlántica.

Hace cuatro días que se inició un fuego en las carboneras del «Alfonso XIII», en ocación en que anochecia; pero advertido fué el capitán Sr. Gorordo, se sacaron 2,000 toneladas de carbón, y gracias á esto pudo sofocarse el incendio, con elementos propios del buque.

El suceso pasó desapercibido.

En la actualidad se hallaban muy adelantadas las obras que se estaban haciendo en el crucero auxiliar, con objeto de reparar las averías que sufrió durante el bombardeo de Puerto Rico.

El tiempo

El astrónomo Escolástico anuncia para la primeta quincena del presente mes variaciones atmosféricas siguientes:

Del 1 al 3, por efecto del arribo del golfo de León de la curva de randes depresiones en el Mediterráneo á la altura del golfo de Nápoles, la isobara más importantes circunscribe, Baleares, y con fuertes temporales en nuestros mares, las tormentas eléctricas, procedidas de vientos ciclónicos, descargan pedriscos en lo general de Levante y provincias centrales, llevando la reflexión á las castellanas y parte de Galicia.

Entrando el 4, se normaliza el regimen; y desde al 5 al 10 asciende notablemente la columna mercurial, dando muestra del estio. Las provincias de Valencia, Badajoz Sevilla, Cadiz, Málaga, Murcia, Alicante y Almería, serán las que acusen mayor ascenso término. A estas seguirán Zaragoza, Barcelona, Galicia y Salamanca. Con poca diferencia Valladolid, Madrid y Zamora. Relativamente Navarra, Vascongadas y Asturias; y en las demás se anotarán máximas de 27 á 30° c.

El 10 ya por la tarde y entrado el menguante, por efecto de pequeña depresión del Océano al NO. de la peninsula, relacionándose con una serie de bajas de la costa de Túnez, las provincias de Cádiz, Málaga, Sevilla, Huelva, Granada, Jaén, Badaioz y Ciudad Real, verán formarse tempestades eléctricas lineales procedidas de fuertes ventarrones del S. y SO. La acción se refijará en Almeria, Albacete, Murcia, Alicante y parte de Valencia, y en menor escala desde Cuenca hasta Zamora en dirección E EN.

Tal Estado, que dura hasta el 13, se modifica que vientos del E; que desde Castellón por Teruel, Zaragoza y Guadalajara, moderarán el estado anterior para volver el calor.

La perturbación descrita será acentuada en el centro de Europa y furiosa en América del S. y golfo de Méjico, abarcando el mar de las Antillas hasta elidia 15.

¿Buques Yankees en el Atlántico?

A *El Porvenir* de Sevilla telegrafía su corresponsal en San Roque lo siguiente:

«La noticia trasmitida á la prensa por el telégrafo de que el capitán de un buque llegado á Cádiz decía haber visto algunos buques de guerra yankees cerca de la Peninsula, circula también en Gibraltar, por referencias de otros tripulantes de vapores mercantes llegados á dicha plaba.

Asegúrase que efectivamente es así, y se cree que tales buques sean los que conducen los refuerzos que el gobierno de Washington envia al comodoro Dwey, que á trueque de un gran tropiezo, pero confiando en que á su paso por estas proximidades habria ya zarpado de Cádiz la escuadra de reserva de Cámara, y sólo habria que burlar la vigilancia de las costas y fuertes de Tarifa y Ceuta, como camino más corto lo ha escogido en su derrota para Filipinas. Mucho asegurar es, pero como lo he oído lo digo.»

Fuga de Galeote

Por noticias que se han tenido en el Gobierno civil, en comunicación dirigica por la dirección del manicomio de Leganés, se ha sabido que el cura Galeote, que, como recordarán nuestros lectores, ingresó hace algún tiempo en la expresada casa de salud, se ha fugado burlando la vigilancia del personal encargado de la custodia de los dementes que en ella se encuentran.

El matador del obispo de Madrid, señor Martinez Izquierdo, ha desaparecido en unión de otro demente, procesado también y el cual se había escapado ya en otra ocasión.

Se han dado las órdenes á la guardia civil para que se persiga á ambos.

Los prelados ante la guerra

Mientras el obispo de Barcelona aconseja que España pida la paz, el obispo de Segovia publica en su «Boletin» del día 28 de junio una circular á los párrocos en que dice, entre otras cosas:

«Cierto que no han menester de estímulo nuetros párrocos para que, á manera de cruzada, levan ten su voz para predicar la guerra santa; pero faltaríamos á nuestro deber de español y de prelado, si no les exhortáramos á que, enardecidos en celo edificante, encomiasen sin intermisión ese amor sagrado que tanto ennoblece y dignifica.»

Noticias

Para llevar á cabo la organización de las quintas y sextas compañías en los segundos batallones de los 56 regimientos de infantería de línea y 10 batallones de cazadores de la Península, se ha dispuesto que del personal de la clase de comandantes se destine por el ministerio uno por cada cuerpo armado de los enumerados anteriormente, como asimismo los capitanes de dicha escala que sean precisos para el mando de las nuevas compañías.

Los jefes de los cuerpos cuidarán de distribuir el total de subalternos que tengan disponibles entre las seis compañías del batallón, á razón de tres por cada uno, y en caso preciso se nombrarán por el ministerio los que falten para el completo de la plantilla asignada.

Los capitanes antes expresados se designarán de los que tienen destino en las zonas y regimientos de reserva, cubriéndose las vacantes que éstos dejen con los de dicho empleo de la escala de reserva.

Los capitanes generales enviarán con urgencia relaciones nominales de los capitanes de la escala de reserva de infantería que deseen prestar servicio en comisión en las plantillas de las zonas de reclutamiento y regimientos de reserva, así como de los subalternos de dicha escala que quieran efectuarlo en los cuerpos armados.

Una agencia noticiera de Bucharest publica la grave noticia de que se ha descubierto un complot, cuyo objeto era matar á la emperatriz de Rusia, valiéndose del arsénico mezclado eu la taza de chocolate con la cual se desayuna cada mañana aquella distinguida dama.

Atribúyese el hecho á que la Tzarina et en extremo impopular, y con frecuencia al referirse á ella no se dice la emperatriz, sino «la alemana».

Telegrafían de Berlín, que durante los recientes ejercicios de fuego practicados por las tropas alemanas en Eylau, dió un balazo en el muslo del general Rabe, de la 35.ª brigada de caballería.

Parece que el hecha no fué casual, sino una venganza contra el general en jefe del 17 cuerpo de ejército Leutze, que cabalgaba junto al herido, y que es, según fama, muy odiado por los soldados.

Circula como válido el rumor de que en breve fondeará en nuestro puerto una escuadra alemana compuesta de 6 buques y anuncia la próxima llegada á Rosas de una flota inglesa.

También se dice que no sería extraño bue en breve recibamos en nuestras aguas la visita de una poderosa escuadra francesa y otra rusa.

De modo que ingleses, alemanes, rusos y franceses ¿eh?

¿Olerán algo?

El corresponsal en Madrid del periódico norte-americano «New York Herald», M. Stanhope, ha sido víctima de un robo, que, á juzgar por los antecedentes, debe haber sido realizado con toda la limpieza que el arte requiere.

Dicho periodista se presentó anoche al jefe de policía, señor Bita, esponiéndole que anteayer llevaba en el bolsillo del chaquet, con otros papeles, la suma de 8.000 francos en ocho billetes, que aquel mismo día había cobrado en una casa de banca de esta corte.

Ayer por la mañana montó en su bicicleta y se dirigió á la estación del Norte con objeto de recibir á un amigo.

Llegó éste, tomó un coche y se dirigió á la fonda, mientras M, Stanhope hacia lo propio sobre su ligera máquina, de la cual con dihcultad se separa el activo corresponsal.

Desde la calle del Príncipe, núm. 12, que es donde este vive con otros dos paisanos, se dirigió después á Pozuelo, siempre en bicicleta, donde tiene un bonito holel, Y por la tarde cuando regresó de dicho pueblo en su caballo de acero, es cuando hecho mano al bolsillo donde llevaba los ocho billetes de mil francos y lo encontró completaments limpio.

El jefe dió inmediatamente orden á sus á sus subordinados para hue se averigue quien, dónde y cuando le robaron al citado periodista la cantidad supradicha.

No sabemos si el carterista habrá querido dar á M. Stanhope materia para una carta y distraerle desus tareas en estos momentos críticos.

Telegrafian de Pakin al «Times» con fecha del 1.º de julio:

«Hoy se ha firmado el convenio relativo á Weï-Haï Weï.

La China cede en arriendo á la Gran Bretaña, por un periodo de la misma duración que aquel por el cual Port-Arthur fué cedido á Rusia, todas las islas y las aguas de Weï-Haï-Weï y además una faja de territorio alrededor de la bahía. Esta faja de tierra tendrá una anchura de 10 millas.

Inglaterra ejercerá jurisdicción en la esfera cedida, pero la China conservará la jurisdicción en Weï-Haï Weï, con algunas modificaciones. La China conservará también el derecho de fondeo en la bahía.

Inglaterra podrá construir todas las fortificaciones necesarias en la costa ó cerca de la costa del promontorio de Shantung, al Este de 121° 48' de longitud.

Se considera definitiva la firma del contrato belga para la construcción del ferrocarril de Pekin á Hangk. A pesar de las seguridades que se han dado y de haberse juego desmentido, la construcción de este ferro-carril se tiene por una empresa política y no por una mera empresa comercial.»

El principal cargamento del «Antonio Lopez» consistía en cañones en gran número y de grueso calibre, 6.000 granadas, 30.000 quintales de pólvora. 50.000 cartuchos Maüsser, 10.000 proyectiles para cañones de distintos calibres, otra clase de pertrechos de guerra en gran cantidad, 2.000 sacos de arroz, 1,000 sacos de harina, 2.000 fardos de bacalao, 1.050 sacos de patatas y muchas toneladas de carbón.

Era tal la carga de este buque, que iba abarrotado, cubriendo el agua por más de dos piés la línea de flotación.

Toda esta importante carga, además de medicamentos y drogas y curas antisépticas en gran cantidad, se ha salvado, merced á la pericia de los bravos marinos de la Compañía Trasatlántica que componen la dotación del «Antonio Lopez», bajo la dirección de su capitán el bravo y esperto marino D. Ginés Carreras, que antes de salir de Cádiz, donde cuenta con numerosas relaciones, manifestó que antes perdería su vida y el barco que el cargamento que iba á connducir,

Cronica Local

Acompañamos en el dolor que experimenta al notario Sr. Massanet y su señora, por la pérdida de su primer hijo, hermosa criatura de poco tiempo.

Los aficionados á caza y pesca, que quieran disfrutar de los pases que concederá la empresa de consumos, pueden pasar á recojerlos de las oficinas de aquella.

Hoy quedan instaladas en la casa Brondo las oficinas del Gobierno Civil.

El Sr. Gobernador no instalara su residencia particular, hasta dentro de algunos días.

Nuestro querido amigo D. Juan B. Bosch pasa por el duro trance de ver morir á su señor padre, muy estimado en el pueblo de Manacor, donde residían ambos.

Tomamos activa parte en el sentimiento que embarga al distinguido abogado, con cuya amistad nos honramos.

Ayer salieron para Valencia e canónigo Sr. Reig y el beneficiadol Sr. Planas.

También salió el presbítero señor Garcés.

En junta celebrada anoche por el clavero y mayordomos de la fiesta callejera que en honor de la Virgen del Cármen se celebra anualmente en el nuevo ensanche del Arrabal de Santa Catalina, se acordó suspender todos los festejos, en vista de las actuales circunstancias que está atravesando la patria española.

Lo aplaudimos.

Ha sido felicitada de R. O. la guarnición de estas islas, por el buen estado de conservación de su armamento.

«La Almudaina» dice que el único aspirante, hasta ahora, á la plaza de Secretario de la Junta de Instrucción Pública, es el maestro de Felanitx, D. Salvador M.ª Bover.

Leemos el «El Magisterio Balear»:

«Hemos tenido ocasión de leer con algún detenimiento la «Aritmética» escrita por el ilustrado Profesor de estas Normales don Audrés Morey y aprobada de texto últimamente; y tan alto concepto nos ha merecido que dificilmente sabemos expresarle. Baste decir que en dicha obra vemos al Maestro experimentado que, después de haber vencido no pocos obstáculos en el transcurso de su noble misión, viene á legarnos el compendio de ses afanes en la enseñanza de materia tan árida y que tanto se resiste á la tierna inteligencia del niño. En ella se exponen las cuestiones con asombrosa claridad y sencillez, las deficiones son muy concisas y se procede con orden progresivo y metódico.

En suma, un nuevo libro y una ocasión para que felicitemos al señor Morey por su hermosa producción.»

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil durante el día 6 de Julio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 313.

Entrados 5.
Curados 4.
Fallecidos 0.
Quedan 314.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santa Isabel viuda y reina de Portugal.

CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta horas en Santa Cruz, al Sagrado Corazón de Jesús.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Fe anitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ia biz Valencia, y 5 tarde para Mahón vía y Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Aliaante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (via Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barce ona (directo.)

Jueves,— 10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Mercado de Inca

Almendrón		Ptas.	de 00'0 á 000'00
Trigo viejo.			de 29 00 á 30 00
Trigo.		cuart.	de 22'00 á 23'00
Candeal.			de 22'50 á 23'50
Id del corriente año			de 24'00 25'00
Cebada del país.			de 9'50 á 10'00
Id. forastera			de 8'00 á 8'50
Avena del pais			de 7'25 á 7'50
Id. forastera			de 6'25 á 6'50
Garbanzos.			de 24'00 á 25'00
Habichuelas blancas.			de 29'00 á 30'00
Id [illegible]gras			de 30'00 á 31'00
Fri[illegible]s.			de 28'00 á 29'00
Ha[illegible] para cocer.			de 17'00 á 18'00
Id. [illegible]ricarias.			de 14'50 á 15'00

Estación enotécnica de España en Cette

NOMBRES	Grados	Precios por Heto	
Alicante 1.ª	14 á 15	30 á 33	Franc
» 2.ª	12 á 13	24 á 28	»
Aragón (Utiel)	11 á 12	22 á 25	»
Benicarló	11 á 12	21 á 24	»
Cataluña	11 á 12	22 á 25	»
Mallorca 1.ª y 2.ª	9 á 11	17 á 20	»
Priorato	14 á 15	32 á 34	»
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25	»
Valencia 1.ª	11 á 12	22 á 24	»
» 2.ª	10 á 11	18 á 20	»
Vinaróz.	10 á 12	19 á 23	»
Moscatel (9 á 10º licor)	15	40 á 50	»
Mistelas (9 á 10º licor)	15	38 á 48	»
Vino blanco seco A.[illegible]	13	27 á 29	»
Id id. de la Mancha	12 á 13	26 á 29	»
Id. id. de Cataluña	11	24 á 26	»
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250			»

Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.

Trigos los 100 kilos.—París. Sin precisaa clases de frcs. 26.00 a 28.00.—Lyon, 28.5o 0 29.50.—Burdeos, 28 oo a 28.75.—Marsella—(Entrepot). Tuzelle Bel-Abbès, 28.50.—Id. Bône, oo.oo.—Id. Oran-Colon, 28 25.—Girka Nicolaïef, 24.5o.—Id. Marianopoli, 24.75.—Id. Berdianska, 24.75.—Id. Odessa, 24.25.—Id. Chirca Azoff, 24.50.—Id. Alexandroff, 24.75.—Azime Nicolaïeff, 24.00.—Id. Odessa, 24.00.—Id. Azoff, 24.00.—Id. Crimea. oo.oo.—Id. Novorossisk, 26.oo.—Tierno Burgas, 22.50.—Id. Danubio, 21.25.—Duro Bône-Philippeville, oo.oo.—Id Tunez, 23.50.—Id. Oran, oo.oo.—Id. Tangarock, 24 00 —Id. Berdianska, 23.5o.—Id. Bombay n.º 4 F, 24.oo.—Id. n.º 6, 23.5o —Id. Cavarna, 20.00.— Bruselas, 28.00.— Viena, 26.28.—Buda-Pesth, 24.90.—Londres, 26,00.—Liverpool, 26.00.—Nueva-York, 15.53.—Chicago, 14.70.

Cebada los 100 kilos.—París frcs. de 20.00 a 21 oo.—Lyon, 16 50 a 22.oo —Burdeos, 18.50 a 18.75.—Marsella.—(Entrepot) Cebada de Africa, oo.oo.—Id. del Danubio, 12.25.—Id. de Rusia, 11.5o.

Centeno los 100 kilos—París de 17.00 a 21 5o.—Marsella. (Entrepot) oo.oo a oo.oo. —Lyon, 20,oo á 21.oo.—Burdeos, 21.oo a 22.00.

Avena los 100 kilos.—París de 19.75 á 21.5o.—Lyon, 21.oo á 23.oo.—Burdeos, 20.00 a 22.5o.—Marsella. (Entrepot). Avena de Rusia, 15 50 á 16.00 —Id. del Danubio, 15.5o á 16,oo.—Id. de Africa, 13,oo á 16,oo,—Id, de Rodosto, 13,0o a 13,5o.

Maiz los 100 kilos.—París, 14,5o á 15,5o, —Burdeos, de 15.50 á 16.00,—Marsela (Entrepot) Maiz de Cinquantini, 11.=00,1—del Danubio, 9.75.—Id. de Plata, oo.oo.—Id. de Poti, 9 25.—Id. de Varna, o.oo.

Productos varios:

Aceites, los 100 kilogramos; extra-fino de 135 á 140 francos, superfino de 115 á 125, fino de 90 á 1o5 francos; corchos los 1000: superfino de 25 á 35 francos: finos de 15 á 25; ordinario de 8 á 15 frcs.; azafran español de 85 á 9o frcs. kilo; limones de Gandía de 35 á 40 francos el mil; pasa de Malaga de 6 á 15 francos según calidad, la caja de 1o kilos: pasa de Denia de 3o a 4o, según clase, los 1oo kilos; ciruelas secas de 5o á 1oo francos; heces de vino de 25 á 35 francos; tártaro en bruto de 8o á 1oo franfrancos; el grado de ácido que contienen de 1'3o á 1'40 francos; avellanas de Tarrag o na de 81 á 83 francos; con cáscara de 57a 38 francos; almendras de Mallorca de 157 a 16o francos, de Alicante de 168 á 17o, con cáscara de 71 a 74; cacahuetes de 3o aos francos; alpiste de 14 a 15 francos; lentejade 28 a 3o francos; judías de 18 a 2. francos; piñones de España de 95 a 1oo francos; anís de Málaga de 5o a 55 francos higos de 3o a 4o francos; azúcares en entrepot, blancos de 32 a 33 francos, rojos de 29 a 3o, refinados 4o, franco de derechos 107 francos; pimiento molido dulce de 8o a 85 francos; regaliz de 19 a 22 francos; ajos de 2o a 25 francos; cebollas de 12 a 15 francos; patatas viejas de 12 a 15 francos; nuevas de 1o a 15; habas de 6 a 1o francos; guisantes de 1o a 15 francos; naranjas de 3o a 32 francos las mil; mandarinas de oo a oo francos; alcachofas de Valencia de 0,8o a 1 franco la docena.

Alcoholes: 3|6 buen gusto 85 francos hectólitro; de orujo 65 francos; del Norte de 49 a 50 francos; Norte extra-fino 52 francos; cognac de 13o a 15o francos.

Heno de 8 a 9 francos; alfalfa de 8 a 9 francos; salvados de 9 a 13 francos; algarrobas 1o francos; paja de 5 a 6 francos- Todo los 1eo kilos.

El Director de la Estación
ANTONIO BLAVIA,

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Uno menos

Madrid 6, 5 t.

Ha sido apresado el cañonero «Leyte», en aguas de Filipinas, por el crucero yanki «Mac-Cullong».

En el cañonero iban dos coroneles, 48 oqciales, 130 paisanos y 40 mil duros en metálico.

El comodoro Dewey hizo entrega á Aguinaldo de los prisioneros, quedándose el barco y el dinero.

La paz

Madrid 6, 11'50 n.

Se acentuan en todas partes las corrientes de paz.

El gobierno no ha entablado negociación alguna sobre el particular.

Se asegura que el Papa se propone conseguir la paz, sin tardar.

Gran espectación.

Ascensos.—Nada

Madrid 6, 12 n.

El coronel Escario ha sido ascendido á general y también el coronel Ordoñez.

No se tienen noticias de Cuba.

De Washington comunican que se han suspendido las operaciones contra Santiago, hasta la llegada de nuevos refuerzos.

De *La Almudaina*

Una noticia

Madrid 6, 9'45 n.

Con motivo de estrenar «El Nacional», una máquina rotativa para el tiraje del mismo, han estado en la redación de dicho periódico, los Sres. Romero Robledo, Weyler, Barges y tres coroneles.

Todos ellos se mostraron indignados y pesimistas.

Petición

Madrid 6, 9'45 n.

El señor Auñon pedira al embajador de Alemania en Madrid, que haga que el Gobierno alemán pida á los yankees una relación de los muertos, heridos y prisioneros.

El Consejo

Madrid 6, 9'50 n.
» » 9'50 »
» » 10 »

Se ha celebrado Consejo de ministros.

El Gobierno desconoce aún las averías del «Pelayo».

No se ha recibido ningún pormenor de la situación de Santiago.

El critesio del Gobierno en las resoluciones de la paz, es esperar el resultado de los combates en Santiago por tierra.

Se aprobaron varios expedientes de escaso interés.

Nada se habló acerca de Filipinas.

El señor duque de Almodobar leyó varios telegramas de pésame por la pérdida de la escuadra, recibidos del extranjero.

El señor Romero Girón haqló de las peticiones de fondos hechas por el general Blanco, acordandose facilitárselos mediante varias combinaciones de créditos.

Se habló de los medios de obtener comunicación con Santiago de Cuba.

Las noticias recibidas de las provincias, acusan gran tranquilidad en todas ellas.

Se leyeron varios telegramas de contestación, de los señores Blanco y Macías acerca del efecto que ha causado á la tropa la pérdida de la escuadra.

Trataron además de las operaciones que se están verificands en Santiago de Cuba, donde van guerrillas montadas á marchas forzadas.

Espérase con ansiedad el resultado de dichas operaciones.

Salvación del "Colón,

Madrid 6, 10 n.

Nueva York.—El contra-almirante Sampson ha telegrafiado á Mr. Mac-Kinley que cree muy posible poner á flote al «Cristobal Colón».

Mr. Mac-Kinley, le ha ordenado que inmediatamente emprenda los trabajos necesarios para ello.

Dos noticias

Madrid 6, 10 n.

El teniente de navío Sr. Magaz hijo del senador del mismo apellido, ha telegrafiado desde Puerto Antonio, diciendo que está preso pero bien cuidado.

Parece comprobarse que el «Pelayo» sufrió una avería en la máquina, hallándose detenido con el resto de la escuadra en Ismailia, situado al Sur de Port-Said, en el centro del istmo de Suez.

Declaraciones de Romero y Weyler.

Madrid 6, 10 n.

El «Nacional» publica varias declaraciones hechas por los señores Romero Robledo y Weyler.

El señor Romero ha dicho, que en España vivimos fuera de la lógica perdiéndolo todo; añadiendo que los españoles toman el Sol y se divierten.

El general Weyler censura duramente al almirante Cervera y al general Blanco.

Dice que conceptúa necesaria la caida del Gobierno, pues si los altos poderes persisten en la conducta actual, será una prueba que quieren morir á toda costa.

Msicelánea

—Será todo lo bueno que tú quieras, pero es muy grosero.
—¿Grosero?
—Si, habla de los subalternos como yo no hablaría ni á mi mujer.

***

Las pasiones religiosas y las pasiones ambiciosas, todas deben su orígen al deseo de llenar el vacio de la vida.

***

Si el casarse es dar con la horma de un zapato, la viudez puede considerarse como una tirabotas.

***

Dios bendice á las familias numerosas. Si les diese habitación gratis... ¡que golpe para los incrédules.

***

Dime lo que comes, donde comes y con quién comes, y te diré quien eres.

***

Cada hombre es un libro; cada mujer, una biblioteca.

***

La condesa se sienta ante piano y dice á Piave:
—¿Qué quiere V. que toque?
—Por Dios, señora, la pieza más corta que V. sepa?

***

—Crée lo que te digo, Para ser feliz en el mundo es preciso ser un estúpido.
—Pues te felicito.
—¿Por qué?
—Porque, según eso, tú has de ser el hombre más dichoso de la tierra.

***

—No comprendo—dice Gedeón— que haya quien se suicide por amor.
—Pues el caso es muy corriente.
—Lo que es yo—replicó nuestro hombre —si me matase por una mujer, me arrepentiria de ello toda mi vida.

PALMA Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Julio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

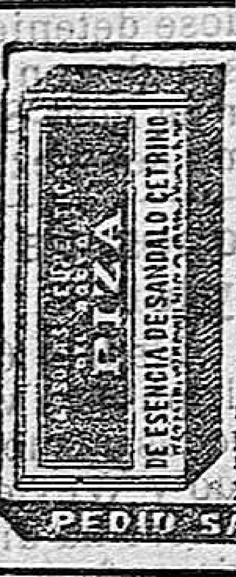
LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Julio el vapor AQUITAINE
el dia 26 de » »

Consignatarios en Barcelna, Ripoll y Comp.ª, Plaza de Palacio —Barcelona

---



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente **CÁPSULAS de SÁNDALO** mejores que las del **Dr. Pizá**, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. **Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895.** Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6. Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SANDALO PIZA DESCONFIAD DE IMITACIONES

PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abanicos Japoneses y Tela-seda del pais

Además un bonito y variado surtido DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los adores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son nprein-feriores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEL) FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la espectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ◆ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PÍLDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA DE RUBI Y MONSERRAT

Marina, 2 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.